

ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ತೂಕಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಂಠಿತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಲಾಯರ್ ವಿನೋ ಅಭಿವೇಷಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ತಮಗೆ ಕಷ್ಟ ಸುಖ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ದಿನ ಮಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣನ್ ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಸಂಬಳದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ.ದೇವೇಗೌಡ.— ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕೊಂದಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ ಎಂದು ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸೌಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಪಾಟಕರಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ದಿನ ಗೂಲಿಯ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೆ ಇವರಿಗೆ ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಭತ್ತು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ನೀರುಗಂಟಿಗಳಿಗೆ ದಿನಕ್ಕೆ ೭-೮-೯-೧೦ ರೂಪಾಯಿ ದಿನಗೂಲಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಏನು ಇದೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. That is nothing to do with the present system which we are adopting. ಅವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ದಾವಾ ಹಾಕಿ ಒಂದು ಡಿಸಿಮ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಇಂಪ್ಲಿವೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. It is alright. It is an individual case. I know the implications. I have studied that. That is why the State Government has taken a decision to go in appeal to the Supreme Court. ನಾವು ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟಿನ ಆದೇಶವನ್ನು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ೧೨೦೬, ೧೬೬೦, ೧೧೬೦, ೧೪೨೫, ೧೨೭೪ ಗಳಿಗೆ ಸದಸ್ಯರು ಗೈರು ಹಾಜರಾಗಿ ದ್ದರೂ,

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

೫೭೫. (೧೨೩೨) ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ (ತುರುವೇಕೆರೆ).— ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ೧೯೮೨-೮೩, ೧೯೮೩-೮೪ ಹಾಗೂ ೧೯೮೪-೮೫ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಜ್ಯದ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ?

ಆ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಸುಮಾರು ಉದ್ದವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ೧೯೮೨-೮೩ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಘೋಷಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ೨೦೫ ಸಿಎಸ್‌ಹೆಚ್ ೮೦, ದಿನಾಂಕ ೨೭/೩೦-೮-೮೨ರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದೆ.

- | | |
|--|---------------------------|
| (೧) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೭ರಲ್ಲಿರುವ ಗೂಟೆ (ಅಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ)ದಿಂದ ಗುಂತಕಲ್ಲು-ಬಳ್ಳಾರಿ-ಹೊಸಪೇಟೆ-ಕೊಪ್ಪಳ-ಗದಗ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಯಲ್ಲಾಪುರ-ಬಲಗುಲಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೧೭ರಲ್ಲಿರುವ ಕಾರವಾರ ಸೇರುವ ರಸ್ತೆ. | ಉದ್ದ
... ೪೨೨.೦೦ ಕಿ.ಮಿ. |
| (೨) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು-ನಂಜನಗೂಡು-ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ-ಊಟಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೪೭ರಲ್ಲಿರುವ ಕೊಯಮತ್ತೂರು (ತಮಿಳುನಾಡು) ಸೇರುವ ರಸ್ತೆ. | ೨೨೦.೦೦ ಕಿ.ಮಿ. |
| (೩) ಮೈಸೂರು-ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ-ನಾಗಮಂಗಲ-ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನ-ಹಳ್ಳಿ-ಹುಳಿವಾರು-ಹಿರಿಯೂರು-ಬಳ್ಳಾರಿ-ಸರಗುಪ್ಪ-ಶಹಾಬಾದ್-ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಮ್ಮಾಬಾದನ್ನು ಸೇರುವ | |

ರಸ್ತೆ.	೬೭೮.೦೦ಕಿ.ಮಿ.
(೪) ತುಮಕೂರು-ಅರಸೀಕೆರೆ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಸಾಗರ- ಹೊನ್ನಾವರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೧೭ಕ್ಕೆ ಸೇರುವ ರಸ್ತೆ. ...				೩೩೨.೦೦ಕಿ.ಮಿ.
(೫) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು-ಮಂಡಿಕೇರಿ-ಮಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗ ವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೧೭ನ್ನು ಸೇರುವ ರಸ್ತೆ. ...				೩೮೫.೦೦ಕಿ.ಮಿ.
(೬) ಬೆಳಗಾವಿ-ಬಿಜಾಪುರ-ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ-ಹಮ್ಮಾಬಾದ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೯ರಲ್ಲಿ ಸೇರುವ ರಸ್ತೆ. ...				೩೬೪.೦೦ಕಿ.ಮಿ.

೨,೪೦೦.೦೦ಕಿ.ಮಿ.

ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಜ್ಞಾಪಕ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇವಲ್ಲದೆ ಯಾವ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಸೂಚನೆ ಕಳಿಸಿಲ್ಲ.

ಆ) ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಘೋಷಿಸಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ೨,೪೦೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರೀತ ಒಡಾಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು ಜನ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ೩೦-೯-೮೨ರಲ್ಲಿ ಏನು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಮೇಲಾದರೂ ಉತ್ತರ ಬರದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? ಹಾಗೂ ಈ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಎಂದರೆ, ನಾವು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೊದಾಗ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿಂದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆದು ಒತ್ತಡ ತರತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ. ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಅವರು ಕಾಳಿ ಸೇತುವೆ ಪ್ರಾರಂಭೋತ್ಸವಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆ, ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಬೇಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೂ ೭ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಸ್ಟರ್ನಿಂಗ್‌ಜೋನ್ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಿಂದೆಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಮಂಜನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ.

೫೭೬. (೧೪೭೫) ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಂಜಪ್ಪ (ಕೃಷ್ಣರಾಜನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಆ) ಮಂಜನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸುಮಾರು ಏಳು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಯ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡದೆ ಎತ್ತರ ತಗ್ಗಿದ್ದರಿಂದ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟಿದಾರರಿಗೆ ನಿರುಪಯೋಗವಾಗಿರುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟಿದಾರರ ಮುಂದಿನ ಭವಿಷ್ಯವೇನು? ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟಿದಾರರು ಯೋಜನೆಯ ಫಲವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವಂತಾಗಲು ಅದನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ?